

湖南安全屏蔽门推荐厂家

生成日期：2025-10-28

很简单，你首先要明白屏蔽门的用途：是维护旅客安全，并在一定程度上减少能耗损失（在空调系统调节下的车厢与外界进行热交换）。地铁客流呈现规律性波动，且会出现短时大客流聚集站台情况（早晚高峰），由于站台面积相对有限，为防止人员拥挤导致旅客不慎跌落入区间，屏蔽门的安装可以有效保证安全。而火车站一不存在所谓的早晚高峰，即短时大客流状况，无论在何时，一个岛式站台也只能迎接两个班次的列车，且火车停靠时间很长，不会出现如地铁那种密度的等待客流，二是站台面积也较地铁宽裕不少，所以从成本角度考虑，没有安装的必要。三是北京等地地铁采用第三轨供电方式，乘客坠落区间，很容易触电导致恶性后果，而铁路一般都是内燃机车或者接触网，除了卡入列车和站台之间的缝隙这种情况，一般不会有恶性后果。旅客只能从车站进入地铁区间，而火车可是全程开放的，如果要安屏蔽门，那全程都有安装必要了。前面诸位提到了安装屏蔽门带来的影响以及其适用性，那我就从自己所知道了解的事做些说明。首先要说明我们为什么要安装屏蔽门。回答@chrisliu的疑问。目前地铁车站经常发生的乘客事故隐患主要集中在乘客候车时。浙江地铁站屏蔽门厂家推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。湖南安全屏蔽门推荐厂家

驱动屏蔽门继电器对指定的屏蔽门进行开关操作；步骤4：地面联锁系统ci把采集到的关联屏蔽门状态信息反馈给地面区控系统zc[]步骤5：地面区控系统zc把和站台关联的屏蔽门状态信息转发给车载系统atp[]实现和列车运行方向相关的复杂站台屏蔽门和车门联动功能。图8为本发明实施例提供的数据配置方法示意图，如图8所示，本发明实施例可以通过数据配置的方法，用站台关联屏蔽门列表和屏蔽门左右侧属性解决编组数小于站台屏蔽门的列车车门和对应站台屏蔽门联动时出现的安全问题，并能适用多种复杂站台的运营场景，结合图7中的场景，本发明实施例使用的数据配置方法说明如下：1)列车进入站台1停准、停稳后，向地面区控系统zc发送的屏蔽门列表包含左侧屏蔽门开关命令和右侧屏蔽门开关命令，其中由于站台1包含的屏蔽门位于站台右侧，并且由于列车的编组长度小于站台1屏蔽门的辐射范围，列车下发的屏蔽门开关命令列表中只有右侧屏蔽门01~06，列车下发的右侧屏蔽门开关列表中不包含右侧屏蔽门07和08；2)本zc管辖范围内共包含n个站台，每个站台包含屏蔽门列表中的关联屏蔽门个数都为8个，每个屏蔽门都有一个对应的外部设备编号。湖南安全屏蔽门推荐厂家南京地铁站屏蔽门厂家推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。

列车下发的屏蔽门开关命令列表中包含右侧所有的屏蔽门01~08。本发明实施例提供的站台屏蔽门联动控制方法，适用不同种类的站台设计和不同线路的运营方法，可以满足地面区控系统zc对其管辖范围内的所有站台关联指定屏蔽门进行屏蔽门命令转发操作，完成车载系统atp和屏蔽门系统的信息交互，实现车门和屏蔽门的联动，提高了安全性和可靠性。基于上述任一实施例，进一步地，所述待控制的屏蔽门包括目标站点中与目标线路相关的所有屏蔽门中位于列车左侧的部分或全部的屏蔽门。具体来说，本发明实施例提供的站台屏蔽门联动控制方法，可以通过数据配置的方法，用站台关联屏蔽门列表适应不同列车和不同站台的场景。本发明实施例，可以针对站台位于列车左侧，列车的编组长度小于站台屏蔽门的辐射范围的应用场景，如图4中的(b)场景，此时，待控制的屏蔽门包括目标站点中与目标线路相关的所有屏蔽门中位于列车左侧的部分屏蔽门，即，列车下发的屏蔽门开关命令列表中只有左侧屏蔽门01~06，不包含左侧屏蔽门07和08。也可以针对站台位于列车左侧，列车的编组长度等于站台屏蔽门的辐射范围，此时，待控制的屏蔽门包括目标站点中与目标线路相关的所有屏蔽门中位于列车左侧的全部的屏蔽门。

一、地铁屏蔽门控制系统——CAN总线的应用目前地铁采用了自动化的技术来实现的控制，地铁综合

控制系统包括ATC(列车自动控制)□SCADA(电力监控系统)□BAS(环境监控系统)□FAS(火灾报警系统)□PSD(屏蔽门/安全门系统)等,这些系统在全线形成网络,由控制中心统一分级控制。其中,地铁屏蔽门系统PSD是基于CAN总线实现的,如图1所示该系统包括以下子单元:图1地铁屏蔽门控制系统示意图□PSC(接口盘):屏蔽/安全门控制系统的部分,每个车站的都会配备一套PSC□由两套相同、相互的子系统组成;□PSA(远方报警盘):用于监控屏蔽门状态、诊断屏蔽门故障及运行状态等;□PSL(就地控制盘):设置在每侧站台的列车始发端站台上,如图2所示,用于系统级控制失效时,供工作人员向各DCU发出开关门指令,实现站台级控制;□DCU(门控单元):滑动门电机的控制装置,每个屏蔽门都配置一个门控单元。安全门每对滑动门有两个DCU(主、从)。图2地铁PSL示意图从上述介绍中,我们可以发现,地铁屏蔽门系统是由PSC通过CAN总线来直接控制DCU门单元,同时,由PSA来监控DCU的开关状态,并通过CAN总线来反馈给PSC□由于CAN-bus总线的错误处理机制,可以保证网络中任何一个节点发生故障时。地铁屏蔽门哪家好,推荐上海华晖新材料科技有限公司。

本发明涉及轨道交通技术领域,尤其涉及一种站台屏蔽门联动控制方法及装置。背景技术:随着城市轨道交通的迅速发展,屏蔽门作为一种站台区域和轨道区域的隔离设备,在保温防尘、隔离乘客、保证安全等方面起着重要作用。在实际运营过程中,列车进站停车落客或载客出站发车时会进行车门打开或车门关闭操作,此时屏蔽门若不能同步进行屏蔽门打开或屏蔽门关闭操作,不会影响乘客上下车,还会带来乘客被夹在车门和屏蔽门缝隙间和乘客跌落站台等危险发生。因此,实现车门和站台屏蔽门联动功能对节省运营成本、提高运营效率、保证乘客上下车安全等方面有重要意义。现有技术中,通常采用基于无线通信列车控制系统的屏蔽门联动方法,该方法主要由列车发起,通过无线通信网络把屏蔽门开关命令发送给地面系统,地面系统通过和屏蔽门控制系统的接口来实现屏蔽门联动功能,该方法主要用来为克服现有屏蔽门联动控制系统中无线技术单一的缺点。但是,现有技术中的方法,只能实现一个站台中所有屏蔽门同时打开或同时关闭的联动功能,对于编组数小于站台屏蔽门的列车,若车门打开数目小于站台所布置的屏蔽门数目时,除了和车门对应的屏蔽门联动外。浙江地铁站屏蔽门推荐哪家,推荐上海华晖新材料科技有限公司。湖南安全屏蔽门推荐厂家

上海安全屏蔽门哪家好,选择上海华晖。湖南安全屏蔽门推荐厂家

为了结构美观,在箱体1靠近通道的一侧设置有腔体,用于容纳旋转90°后的b扇门3。工作原理:如图7所示,当a扇门平行移动的时候,由于滑轮ii16在导轨ii10中移动的限制,使得滑块7沿滑槽6滑动,带动臂i11□臂ii12□拉杆i13和拉杆ii14运动,拉动b扇门3座旋转移动,当a扇门2平行移动出箱体1时□b扇门也旋转90°与a扇门2在同一平面上,起到阻挡通道的作用,当a扇门2平行移动回箱体时□b扇门3旋转90°,与a扇门成90°状态,与箱体侧板平行。实施例2需要说明的是,在本实施例中,与实施例1中相同的结构不再赘述,例如:传动机构、滑动机构、联动机构等,另外,相同结构采用相同的数字标识。下面结合附图8-12对本发明做进一步详述:一种摆动屏蔽门,包括箱体1□a扇门2□b扇门3、传动机构4、驱动电机5、滑动机构、联动机构和导向机构□b扇门3与a扇门2远离箱体的一侧通过铰链连接,即b扇门可以相对于a扇门转动,在箱体1朝向通道的一侧开设有开口,以便a扇门2平移进出,且箱体1的宽度略大于a扇门2的宽度;如图3所示,驱动电机5和传动机构4安装在箱体1的顶板上,驱动电机5的输出轴与传动机构4连接,为a扇门2提供动力支持□a扇门2通过传动机构4传动产生平行移动,本实施例中。湖南安全屏蔽门推荐厂家

上海华晖新材料科技有限公司专注技术创新和产品研发,发展规模团队不断壮大。目前我公司在职员工以90后为主,是一个有活力有能力有创新精神的团队。公司业务范围主要包括:烤瓷板,地铁屏蔽门,轨道交通屏蔽门,建筑环保模板等。公司奉行顾客至上、质量为本的经营宗旨,深受客户好评。公司力求给客户id全数良好服务,我们相信诚实正直、开拓进取地为公司发展做正确的事情,将为公司和个人带来共同的利益和进步。经过几年的发展,已成为烤瓷板,地铁屏蔽门,轨道交通屏蔽门,建筑环保模板行业出名企业。